



KRAJNA ADVENTURE RACE 2025

REGULAMIN – TRASA RAJDOWA AR80

1. Celem imprezy jest:

- popularyzacja sportu i aktywności sportowej,
- popularyzacja rajdów przygodowych i dyscyplin na orientację jako formy aktywności sportowej,
- wyłonienie najlepszych uczestników rajdu,
- promocja Złotowa, Gminy Złotów oraz regionu turystycznego Krajna,
- krzewienie świadomości ekologicznej.

2. Organizatorem imprezy jest:

Stowarzyszenie Złotowski Korpus Ekspedycyjny
ul. Plażowa 2
77-400 Złotów
NIP 7671698557

3. Termin i miejsce

Zawody odbędą się w terminie 22 marca 2025, z bazą w miejscowości Kujanki, gm. Złotów.

Lokalizacja bazy, biura zawodów, startu i mety: Sala wiejska w Kujankach

4. Zasady uczestnictwa

- W zawodach może wziąć udział każdy pełnoletni zawodnik, który zgłosi się do zawodów przy pomocy formularza zgłoszeniowego dostępnego poprzez stronę internetową zawodów, wniesie opłatę startową oraz podpisze oświadczenie o starcie w zawodach na własną odpowiedzialność.
- W zawodach mogą wziąć udział również uczestnicy w wieku 16-17 lat jeśli posiadają oni zgodę o rodziców lub opiekunów prawnych. Warunkiem dopuszczenia ich do startu jest obecność osoby pełnoletniej w zespole.

5. Trasy

1. TRASA RAJDOWA

- a) Dystans: ok. 80 km.
- b) Rajd przygodowy składający się z dyscyplin: bieganie, rower, kajaki, zadania specjalne.
- c) Start w zespołach dwuosobowych.
- d) Klasyfikacja:

- a. MEN (dwóch mężczyzn)
- b. MIX (kobieta + mężczyzna lub dwie kobiety)

e) Limit czasu: 12 godzin.

6. Zasady rywalizacji

- Czas płynie od momentu startu do momentu przekroczenia mety – nie zatrzymuje się czasu podczas zadań specjalnych, odpoczynków, etc. Jedyna możliwość zatrzymania czasu występuje w chwili, gdy zespół musi czekać, np. na dostarczenie sprzętu, zwolnienie kajaków, etc i wynika to z winy organizatora.
- Wszystkie zespoły startują jednocześnie i zmagają się do mety non stop. Uczestnicy według własnego uznania określają tempo poruszania się oraz czas i miejsca odpoczynku. Trasa rajdu wyznaczona będzie w terenie w postaci punktów kontrolnych. Te same punkty zostaną oznaczone na mapie dostarczonej przez organizatora.
- Droga pomiędzy punktami jest dowolna, jednak niektóre fragmenty trasy mogą stanowić odcinki specjalne, których pokonanie (według oznaczenia na mapie lub w terenie) jest obowiązkowe. Na kilku punktach kontrolnych zawodnicy będą mieli do wykonania zadania specjalne.
- Na wszystkich punktach kontrolnych zespoły muszą pojawić się w komplecie.
- Na wszystkich punktach kontrolnych oraz na wszystkich etapach zespoły muszą pojawić się z wyposażeniem obowiązkowym (m.in. rowerem, kajakiem, etc.).
- Zakazane jest poruszanie się po terenach prywatnych z wyjątkiem miejsc wskazanych przez Organizatora.
- Podczas całego rajdu zabronione jest korzystanie z innych środków lokomocji niż te określone lub udostępnione przez Organizatora.

7. Dyscypliny

1. Etapy piesze - etapy te zespoły pokonują pieszo, biegiem, marszobiegiem, marszem według własnego uznania.
2. Etapy rowerowe:
 - a) Etapy te zawodnicy pokonują na własnych rowerach.
 - b) Trasa prowadzi po zróżnicowanej nawierzchni, również po bezdrożach, gdzie jazda na rowerze może okazać się trudna lub wręcz niemożliwa.
 - c) Podczas jazdy obowiązuje noszenie kasku oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.
 - d) Podczas jazdy w nocy obowiązuje nakaz jazdy z włączonymi światłami przednimi oraz tylnymi.
3. Etapy kajakowe:
 - a) Etapy te zawodnicy pokonują na kajakach dostarczonych przez Organizatora.
 - b) Zawodnicy otrzymują od Organizatora również kapoki i wiosła.
 - c) Podczas pobytu na wodzie zawodnicy są zobowiązani nosić kapoki.
 - d) Istnieje możliwość korzystania z własnych wiosel i kapoków, które należy dostarczyć Organizatorowi przed zawodami.

8. Zadania i odcinki specjalne

1. Informacje ogólne.
 - a) Czas pokonywania zadań i odcinków specjalnych jest wliczony do łącznego czasu pokonywania całej trasy. Ewentualny czas oczekiwania na wolne stanowisko nie będzie odliczany, chyba, że stanowisko było zajęte przez zawodników z innej trasy.
 - b) Wszystkie zadania i odcinki specjalne zawodnicy wykonują na własną odpowiedzialność.
 - c) Wszystkie zadania i odcinki specjalne zawodnicy wykonują z wyposażeniem obowiązkowym, chyba że Organizator zaznaczy inaczej.
2. Zadania specjalne.
 - a) Zadania specjalne są to dodatkowe konkurencje na trasie, które zespół musi wykonać i wymagają od zawodników dodatkowych umiejętności.

- b) Podczas wykonywania zadania członkowie zespołu mogą sobie pomagać.
 - c) O kolejności dopuszczenia zespołów do wykonywania zadania decyduje moment zgłoszenia się ostatniego zawodnika z zespołu na punkcie.
 - d) Każdy zawodnik podczas wykonywania zadania wykorzystuje wyposażenie obowiązkowe lub wyposażenie udostępnione przez Organizatora. Zabronione jest wymienianie wyposażenia między zespołami. Brak obowiązkowego wyposażenia lub jego wymiana skutkuje nałożeniem kary czasowej.
 - e) Zadania specjalne mogą być nadzorowane przez Sędziów. Sędzia może nie dopuścić do wykonywania zadania lub przerwać jego wykonywanie w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego przygotowania lub zagrożenia zdrowia lub życia.
 - f) Wycofany zawodnik może podejść ponownie do wykonania zadania, ale w przypadku kolejki osoba ta przechodzi na jej koniec.
 - g) Niewykonanie zadania specjalnego choćby przez jednego zawodnika skutkuje nałożeniem kary czasowej.
 - h) Zawodnicy muszą bezwzględnie podporządkować się zaleceniom udzielanym przez Organizatorów.
3. Odcinki specjalne.
- a) Odcinki specjalne są to obowiązkowe odcinki trasy, które zespół musi pokonać według oznaczenia na mapie lub w terenie.
 - b) Na odcinkach specjalnych mogą znajdować się nieoznaczone na mapie punkty kontrolne.
 - c) Niewłaściwe pokonanie lub nie pokonanie odcinków specjalnych będzie nałożona kara czasowa.

9. Mapy

1. Mapa główna.
- a) Każdy zespół otrzymuje 2 komplety map przygotowanych przez Organizatora.
 - b) **Zabronione jest posiłkowanie się własnymi mapami oraz GPS-em.**
 - c) Mapy zostaną rozdane krótko przed startem.
 - d) Każdy zespół otrzyma kolorowe mapy w skali 1:20 000 i 1:50 000 z oznaczonymi punktami kontrolnymi oraz opisem ich lokalizacji.
 - e) Na mapie start oznaczony będzie trójkątem, meta podwójnym okręgiem, natomiast punkty kontrolne pojedynczym okręgiem. Dokładna lokalizacja punktu to środek okręgu.
 - f) Odcinki specjalne zaznaczone na mapie należy pokonywać wyłącznie w wyznaczony sposób.
 - g) Na mapie zostaną oznaczone miejsca, w których będzie możliwe i obowiązkowe przekraczanie głównych dróg publicznych i dróg szybkiego ruchu.
2. Mapy dodatkowe.
- a) Na niektórych etapach, odcinkach lub zadaniach zespoły mogą otrzymać dodatkowy komplet map niezbędny do pokonania danego odcinka trasy.
 - b) Każdy zespół otrzyma minimum jeden komplet map dodatkowych.
 - c) Mapy dodatkowe będą miały osobną symbolikę i kolorystykę.

10. Punkt kontrolny

1. Punkt kontrolny (PK) jest wyposażony w biało-pomarańczowy lampion oznaczony odpowiednim numerem oraz przyrząd do potwierdzania obecności na punkcie (stacja SI).
2. **Na niektórych lampionach będą się znajdować fragmenty taśmy odblaskowej służące łatwiejszemu ich zlokalizowaniu lub przy punktach będą wisieć odblaski.**
3. Potwierdzenie obecności na PK.

- a) Na niektórych PK będą znajdować się sędziowie. Potwierdzenie obecności zespołu na PK następuje w momencie zbliżenia chipa do otworu stacji SI oraz stwierdzenia przez sędziego obecności całego zespołu.
- b) **W przypadku stwierdzenia przez zespół braku PK, należy skontaktować się z Sędzią Głównym celem potwierdzenia swojej obecności na danym punkcie oraz wykonać zdjęcie smartphonem.**
- c) Zgubienie lub zniszczenie chipa w stopniu uniemożliwiającym jego odczytanie może spowodować nieklasyfikowanie zespołu.

11. Strefy zmian

1. Informacje ogólne:
 - a) Wymiana wyposażenia osobistego będzie możliwa tylko w wyznaczonych strefach zmian.
 - b) Zespół ma prawo korzystać ze Strefy Zmian po ukończonym etapie. Czas przebywania w strefie zmian nie jest limitowany.
 - c) **Zespoły pakują potrzebny sprzęt do własnych pojemników (skrzynie, torby, plecaki, worki).**
 - d) Nie ma gwarancji, że każda Strefa Zmian będzie zadaszona.
 - e) Każdy depozyt należy oznaczyć numerem zespołu dostarczonym przez organizatorów.
 - f) **W Strefach Zmian należy zachować porządek i pozostawić depozyt całkowicie spakowany, w stanie umożliwiającym jego transport. Pozostawienie niespakowanego depozytu może wiązać się z naliczeniem kary czasowej.**
 - g) Dopuszczalna pojemność i liczba pakunków na strefy zmian zostanie podana w komunikacie technicznym.
 - h) Sprzęt nie jest przewożony pomiędzy strefami zmian. Jest transportowany z biura zawodów do strefy i z powrotem do biura zawodów.

12. Wyposażenie

1. Na całej trasie uczestnicy mogą korzystać jedynie z własnego ekwipunku (posiadanego na starcie lub w strefach zmian). Zabronione jest przyjmowanie i korzystanie z wyposażenia dostarczonego przez osoby postronne.
2. Wszystkie drużyny muszą posiadać podstawowe wyposażenie, które wymienione zostało poniżej. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do sprawdzania wyposażenia obowiązkowego w trakcie zawodów lub na mecie.
3. Jeśli jakkolwiek sprzęt wymagany przez Organizatorów zostanie przez zespół zagubiony lub pozostawiony w trakcie zawodów, cała drużyna otrzyma karę czasową.

13. Wyposażenie zabronione

- broń (inna niż scyzoryk lub nóż)
- jakiegokolwiek rodzaj transportu inny niż zapewniany lub zalecany przez Organizatorów
- mapy inne niż zapewniane przez Organizatorów
- nawigacja GPS

14. Wyposażenie obowiązkowe

1. Osobiste obowiązkowe wyposażenie każdego zawodnika używane przez cały okres trwania zawodów:
 - 1 x czołówka/latarka
 - 1 x folia NRC (min. 200 x 150 cm)
 - 1 x dowód osobisty lub paszport

2. Osobiste obowiązkowe wyposażenie każdego zawodnika na etap rowerowy:
 - sprawny rower
 - 1 x kask rowerowy
 - 1 x przednie światło dające białe światło widoczne przynajmniej ze 150 metrów (może być czołówka)
 - 1 x tylne czerwone światło
3. Wyposażenie całego zespołu na etap kajakowy:
 - 1 x kajak (dostarczony przez organizatora)
 - 2 x wiosło (dostarczone przez organizatora)
 - 2 x kapok (dostarczony przez organizatora)
4. Obowiązkowe wyposażenie całego zespołu używane przez cały okres trwania zawodów:
 - 1 x kompas
 - 1 x telefon komórkowy (numer podany podczas rejestracji)
 - 1 x apteczka o zawartości:
 - 1 x bandaż dziany
 - 1 x bandaż elastyczny
 - 2 x gaza jałowa
 - 1 x zestaw leków przeciwbólowych (min. 5 sztuk)
 - 1 x zestaw plastrów z opatrunkiem (min. 5 sztuk)

15. Wyposażenie zalecane

- ubiór odpowiedni do warunków rywalizacji
- mapnik rowerowy
- zestaw naprawczy do roweru

16. Zasady klasyfikacji

1. Ukończenie zawodów:
 - a) **Warunkiem sklasyfikowania zespołu jest zaliczenie przynajmniej 50% punktów kontrolnych całości trasy, zaliczenie przynajmniej jednego punktu z każdego etapu (innego niż strefa zmian) oraz przestrzeganie regulaminu.**
 - b) Zespoły będą klasyfikowane w kolejności według następujących kryteriów:
 - Liczba zaliczonych punktów kontrolnych
 - Czas pokonania trasy
 - c) Na mecie liczy się czas ostatniego zawodnika z zespołu. W przypadku gdy dla dwóch zespołów jest on równy, a żadne kary czasowe nie zmienią wyniku kolejnym kryterium rozstrzygającym o kolejności w klasyfikacji jest suma czasu pokonywania wszystkich etapów pieszych.
2. Rezygnacja:
 - a) **W przypadku rezygnacji zespołu z dalszej rywalizacji jest on zobowiązany poinformować o tym fakcie Organizatora.**
 - b) Organizatorzy nie odpowiadają za drużynę, która wycofa się z rywalizacji, choć w miarę możliwości logistycznych Organizator może przetransportować zespół do bazy zawodów.
 - c) Zespół, którego członek wycofał się z dalszej rywalizacji może kontynuować zawody, nie zostanie on jednak sklasyfikowany.
 - d) Jeśli zespół zrezygnuje z dalszej rywalizacji nie informując o tym Organizatora, a Ten podejmie decyzję o przeprowadzeniu akcji poszukiwawczej zespół zostanie obciążony jej kosztami.

3. Dyskwalifikacja:
Organizator zastrzega sobie prawo do wycofania zawodnika/zespołu z udziału w zawodach w przypadku:
 - a) Stwierdzenia niezdolności do kontynuowania wysiłku ze względów medycznych
 - b) Łamania postanowień niniejszego regulaminu
4. Inne postanowienia:
 - a) Zespół, który schodzi z trasy sam zapewnia sobie środek transportu do bazy (chyba, że jest potrzebna pomoc medyczna).
 - b) W szczególnych przypadkach Organizator może zapewnić transport do bazy z konkretnego punktu kontrolnego czy strefy zmian, jednak czas oczekiwania na taki transport może być bardzo długi.

17. Kary i premie czasowe

1. Kary czasowe dla zespołu będą naliczane za:
 - a) niewykonanie lub nieprawidłowe wykonanie zadania specjalnego – 30 minut za każdego zawodnika;
 - b) niepokonanie lub nieprawidłowe pokonanie odcinka specjalnego – 1 h;
 - c) brak wyposażenia obowiązkowego – 15 minut za każdy brakujący element wyposażenia;
 - d) rozdzielenie się członków zespołu – od 30 minut do dyskwalifikacji;
 - e) pozostawienie niespakowanego depozytu w strefie zmian – 15 minut;
 - f) zniszczenie lub zgubienie chipa (zakładając, że punkty uda się odczytać z innego miejsca, np. lokalizatora GPS dostarczonego przez organizatora lub punkty zostaną odbite na mapie czy w innym miejscu) – 30 minut
2. Jeśli zespół nie może wykonać zadania specjalnego ze względu na brak sprzętu otrzymują tylko jedną karę czasową – za niewykonanie zadania.
3. W szczególnych przypadkach Organizator może podjąć decyzję o przyznaniu premii czasowej.
4. Kary i premie czasowe będą doliczane do czasu pokonania całej trasy po przybyciu zespołu na metę.

18. Numery i chipy

1. Podczas rejestracji w biurze zawodów zawodnicy otrzymają numery startowe na rowery oraz chip SI.
2. Numery powinny być tak umieszczone aby były widoczne w trakcie zawodów i umożliwiały rozpoznanie zawodnika.

19. Żywnienie na trasie

1. W trakcie zawodów zespoły korzystają ze swojego jedzenia i picia.
2. Zespoły mogą uzupełniać żywność i napoje w napotkanych sklepach czy punktach gastronomicznych.
3. W strefach zmian będzie dostępna woda, 2 litry na zespół.

20. Bezpieczeństwo

- Zabronione jest pozostawianie cennych rzeczy (telefony, dokumenty) w depozytach.
- Organizator jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej wobec Uczestników.
- Organizator zwraca uwagę Uczestników na wielość niebezpieczeństw i zagrożeń wynikających z uczestnictwa w imprezie sportowej, związanych z dużym wysiłkiem fizycznym, które mogą polegać m.in. na ryzyku utraty życia i zdrowia. Organizator zaleca przed rozpoczęciem przygotowań do startu oraz w trakcie przygotowań dokonanie stosownych

badan medycznych lub konsultacji lekarskiej, w zaleznosci od wieku oraz kondycji fizycznej Uczestnika.

- Organizator nie zapewnia jakiegokolwiek ubezpieczenia na zycie, zdrowotnego lub od odpowiedzialnosci cywilnej z tytulou choroby, wypadku, odniesienia obrazen, poniesienia smierci lub poniesienia jakichkolwiek strat badz szkod, jakie moga wystapic w związku z obecnością lub uczestnictwem w zawodach.
- Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest upowaznienie personelu medycznego i paramedycznego zatrudnionego w imieniu Organizatora do udzielenia pierwszej pomocy medycznej lub wykonania innych zabiegow medycznych, takze transportu poszkodowanego Uczestnika w bezpieczne miejsce.
- Sluzby medyczne lub Organizator zawodow moze zakazac dalszego kontynuowania rajdu przez Uczestnika jesli zachodzi podejrzenie zlego stanu zdrowia zagrazajacego zyciu lub zdrowiu Uczestnika.
- Akceptujac niniejszy Regulamin, Uczestnicy potwierdzaja, ze udzial w rajdzie wiąże się z wysilkiem fizycznym i pociąga za soba naturalne ryzyko i zagrozenie wypadkami, mozliwosc odniesienia obrazen ciala i urazow fizycznych (w tym smierci). Przekazanie Organizatorowi prawidlowo wypełnionego formularza rejestracyjnego oraz dokonanie opłaty rejestracyjnej oznacza, ze Uczestnik rozwazyl i ocenil charakter, zakres i stopien ryzyka wiązacego się z uczestnictwem w rajdzie i dobrowolnie zdecydowal się podjac to ryzyko, startujac w rajdzie wyłacznie na własną odpowiedzialnosć.
- Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest posiadanie odpowiedniego oraz aktualnego badania lekarskiego dopuszczajacego do startu na wybranej trasie lub podpisanie w biurze zawodow oswiadczenia dotyczacego stanu zdrowia Uczestnika oraz braku przeciwwskazan do udzialu w rajdzie.

21. Oplata startowa

Trasa Rajdowa:

Zgłoszenia:

- od 20 stycznia maja do 15 marca 2025.

Wpisowe (na zespól):

- 260 zł od 20 stycznia do 20 lutego 2025.
- 310 zł od 21 lutego do 9 marca 2025.
- 360 zł od 10 marca do 15 marca 2025 włącznie.

22. Konto bankowe

Opłatę startową za udział w zawodach można uiścić po zalogowaniu na stronie zapisów: <https://korpus.com.pl/imprezy/krajna-adventure-race/> poprzez płatności online (przelewy24.pl) lub przelewem na konto:

PLN

81 8944 0003 0003 4962 2000 0010

Stowarzyszenie Złotowski Korpus Ekspedycyjny
ul. Plażowa 2
77-400 Złotów

Tytuł wpłaty: KAR2025 AR80 + [imię i nazwisko]

Na wpłatę wpisowego czekamy 4 dni robocze. Jeśli w tym czasie nie zostanie zaksięgowana, zgłoszenie jest anulowane.

23. Zwrot wpisowego

Rezygnacje należy zgłaszać mailowo: piotr@korpus.com.pl

Zwroty wpisowego przy wcześniejszej rezygnacji ze startu i skutecznym poinformowaniu organizatorów są możliwe na następujących warunkach:

- w przypadku rezygnacji ze startu do 20 lutego 2025 zostanie zwrócone 100% kwoty wpłaconego wpisowego minus 5 zł;
- w przypadku rezygnacji ze startu od 21 lutego 2025 do 9 marca 2025 zostanie zwrócone 50% kwoty wpłaconego wpisowego;
- rezygnacja po 10 marca 2025, w czasie wyścigu lub niestawienie się na starcie zawodów nie uprawnia do zwrotu wpisowego;
- przekazanie wpisowego na rzecz innej osoby startującej jest możliwe mailowo do 20 lutego mailowo lub przy rejestracji w biurze zawodów.
-

24. Świadczenia

W ramach wpisowego zapewniamy:

- udział w zawodach,
- komplet map dla każdego zawodnika,
- numery startowe na rowery,
- kajaki, wiosła i kapoki na czas odcinków kajakowych,
- ciepły posiłek i napój po zakończeniu zawodów,
- transport sprzętu do i ze stref zmian,
- nagrody rzeczowe dla najlepszych zespołów,
- pamiątkowe medale dla osób, które ukończą rajd,

- zabezpieczenie medyczne,
- przygotowanie i obsługę zadań specjalnych,
- tracking gps.

25. Ochrona wizerunku i dane osobowe

- Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest podpisanie w biurze zawodów stosownego oświadczenia dotyczącego zgody na nieodpłatne wykorzystanie wizerunku uczestnika oraz oświadczenia dotyczącego przetwarzania danych osobowych uczestnika.
- Warunkiem uczestnictwa w rajdzie jest również wyrażenie zgody na przetwarzanie danych osobowych uczestnika podanych w formularzu zgłoszeniowym, przez administratora danych osobowych w rozumieniu ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r. oraz ogólnego rozporządzenia o ochronie danych nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO), którym jest Stowarzyszenie Złotowski Korpus Ekspedycyjny ul. Plażowa 2, 77-400 Złotów w celu i w zakresie niezbędnym do realizacji imprezy sportowej, w tym do publikacji danych uczestnika na listach startowych oraz listach z wynikami.
- Uczestnikowi przysługuje prawo żądania dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania, a także prawo do przeniesienia danych. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak konieczne i niezbędne do uczestnictwa w imprezie sportowej.
- Dane uczestnika mogą być przekazywane podmiotom współpracującym przy realizacji imprezy i akcji z nią związanych, na podstawie odpowiednich umów powierzenia.
- Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji imprezy, szczegóły przechowywania konkretnych danych określa Polityka Prywatności.
- Uczestnik ma prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych dotyczących uczestnika narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. lub przepisy ustawy o ochronie danych osobowych z dnia 10 maja 2018 r.
- Administrator może przetwarzać dane osobowe w związku z organizacją imprezy Krajna Adventure Race także we współpracy z innymi osobami, np. wolontariuszami, które to osoby realizują czynności związane z organizacją i przebiegiem imprezy.
- Szczegóły dotyczące ochrony danych osobowych uczestnika określa Polityka Prywatności.

26. Faktury:

- Osoby, które chcą otrzymać rachunek (nie ma możliwości wystawienia faktur VAT) za wniesioną opłatę startową powinny przesłać wymagane dane potrzebne do wystawienia dokumentu mailem na adres: piotr@korpuz.com.pl
- Zgodnie z obowiązującymi przepisami rachunek za wniesioną opłatę startową może zostać wystawiona do 15. dnia miesiąca następującego po miesiącu, w którym dokonano płatności.
- Zgodnie z przepisami podatkowymi, ze względu na dokonanie płatności przed wykonaniem usługi, zostanie wystawiony rachunek obejmująca pełną kwotę wniesionej opłaty.
- Akceptując Regulamin, uczestnik wyraża zgodę na przesyłanie/udostępnianie rachunków bez podpisu odbiorcy, w formie elektronicznej. Zgoda ta nie wyłącza prawa Organizatora do wystawiania i przesyłania rachunków w formie papierowej.
-

27. Postanowienia końcowe:

- O ewentualnych zmianach dotyczących harmonogramu zawodów lub przebiegu tras Uczestnicy zostaną poinformowani przed rozpoczęciem zawodów.
- Naruszenie postanowień Regulaminu może skutkować nałożeniem kary czasowej lub dyskwalifikacją Uczestnika.

28. Kontakt z organizatorem:

strona www: www.krajnaar.pl
e-mail: piotr@korpuz.com.pl